

**Вопросы истории и культуры
северных стран и территорий**

**Historical and cultural problems
of northern countries and regions**

Научные статьи

УДК 930.2:31:656(470.1/2)"196"

**Отражение истории развития транспортной системы
Европейского Севера России в региональных
статистических сборниках 1960-х годов**

Мацук А.М.¹

Аннотация. Развитие транспортной системы регионов Европейского Севера России находило отражение в публикуемых статистических сборниках. Этим массовым источником широко пользуются исследователи как истории региона в целом, так и областей и республик, входящих в регион Европейского Севера, в частности. Однако в настоящее время все еще слабо рассмотрен вопрос об информационной емкости указанных сборников по разным сюжетам жизни населения региона, в том числе по истории развития транспорта. В представленной статье рассматривается вопрос о полноте публикуемых статистиками данных по состоянию и развитию транспорта в областях и республиках Европейского Севера России. Из-за большого объема анализируемого материала, мы рассмотрим в представленной статье статистические сборники только 1960-х гг.

Ключевые слова: Европейский Север России, Архангельская область, Вологодская область, Мурманская область, Карельская АССР, транспорт, статистические сборники.

Reflection of the history of development of the transport system of the Northern European Russia in the regional statistical compendiums of the 1960s

Matsuk A.M.¹

Abstract. The development of the regions transport system of the European North of Russia was reflected in the published statistical compendiums. By this massive source of widely used by researchers as the history of the region as a whole, and the regions and republics of the Northern European region in particular. Currently, however, is still poorly examined the question of the information capacity of these compendiums on different subjects of life of the population of the region, including the history of the development of transport. The article deals with the question of the completeness of the published data on the status and development of transport in regions and republics of the European North of Russia. Due to the large volume of material to be analyzed, we consider in the provided article only statistical compendiums of the 1960s.

Keywords: European North of Russia, Arkhangelsk region, Vologda region, Murmansk region, Karelian ASSR, transport, statistical compendiums.

¹*Мацук Александр Михайлович. Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник. Институт языка, литературы и истории Коми НЦ УрО РАН, ул. Коммунистическая, 26, 167000, г. Сыктывкар, Российская Федерация.*

Matsuk Aleksandr Mikhailovich. Candidate of Science (History), Senior Researcher. Institute of Language, Literature and History of Komi Science Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences. Kommunisticheskaia str., 26, 167000, Syktyvkar, Russian Federation.

E-mail: almmatsuk@gmail.com

© А.М. Мацук

Развитие транспортной системы регионов Европейского Севера России находило отражение в публикуемых статистических сборниках. Этим массовым источником широко пользуются исследователи социальной, экономической и демографической истории региона в целом и областей и республик, входящих в регион Европейского Севера, в частности [2; 3; 5; 6; 7; 9; 13; 14 и другие]. Однако до сих пор почти не было попыток рассмотреть вопрос об информационной емкости указанных сборников по разным сюжетам жизни населения региона, в том числе по истории развития транспорта. Существует только одна наша работа, в которой рассмотрено, насколько полно представлены в региональных статистических сборниках советского периода, данные по истории среднего специального образования на Европейском Севере России [8]. В представленной статье рассматривается вопрос о полноте публикуемых статистиками данных по состоянию и развитию транспорта в областях и республиках Европейского Севера России. Большой объем анализируемого материала не позволяет в одной статье показать данный вопрос за период 1960-х – 1980-х годов. Поэтому мы пока рассмотрим статистические сборники 1960-х годов.

В регионах Европейского Севера России в 1960-х годах (с 1961 по 1969 гг.) опубликовано 5 статистических сборников. Два сборника было опубликовано в Архангельской области (1962 и 1967 гг.), по одному – в Вологодской области (1967 г.), Мурманской области (1967 г.) и Карельской АССР (1967 г.) [1; 4; 10; 11; 12]. В данный период не было выпущено ни одного статистического сборника в Коми АССР. Большая часть (четыре из пяти) сборников выпущена в 1967 году к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Статистики показывали успехи во всех сферах жизни областей, республики за годы Советской власти, в том числе и путем публикации комментариев к таблицам.

Рассмотрим вопрос о том, как отражалось развитие транспорта в этих статистических сборниках. Будем анализировать данные по территориальному признаку. Прежде всего, приведем краткое описание всех табличных материалов, а также полный текст комментариев.

Архангельская область

В статистическом сборнике 1962 года помещено 6 таблиц:

1. Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования, проходящих по территории области (на начало года) [10, С. 107]. В таблице приведены данные о длине железных дорог в километрах на 1941, 1946, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961 и 1962 годы.

2. Основные показатели автомобильного транспорта общего пользования [10, С. 107]. В таблице на 1950, 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы приведены сведения по следующим параметрам: Перевезено грузов, тысяч тонн; В % к 1950 году; Грузооборот, тысяч тонно-километров; В % к 1950 году; Перевезено пассажиров, миллионов человек; В % к 1950 году; Пассажирооборот, миллионов пассажиро-километров; В % к 1950 году.

3. Основные показатели автомобильного транспорта области, автохозяйств и тремя и более грузовыми автомобилями [10, С. 108]. В таблице на 1950, 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы приведены сведения по следующим параметрам: Перевезено грузов, миллионов тонн; В % к 1950 году; Грузооборот, миллионов тонно-километров; В % к 1950 году.

4. Отправление пассажиров железными дорогами общего пользования на территории области (в тысячах человек – А.М.) [10, С. 108]. В таблице на 1950, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы приведены сведения по следующим параметрам: Отправлено пассажиров всего; В том числе: В прямом сообщении; В местном сообщении; В пригородном сообщении.

5. Отправление и прибытие грузов железнодорожным транспортом общего пользования (включая внутриобластные перевозки) [10, С. 109 – 110]. В таблице на 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы приведены сведения по следующим параметрам: отправлено; прибыло (в тысячах тонн и в процентах): Все грузы; В том числе: Каменный уголь и кокс; Черные металлы (включая лом); Лесные грузы (без дров); Дрова; Хлебные грузы; Минеральные строительные материалы.

6. Отправление и прибытие грузов речным транспортом общего пользования (включая внутриобластные перевозки) [10, С. 111]. В таблице на 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы приведены сведения по следующим параметрам: отправлено; прибыло (в тысячах тонн и в процентах): Все грузы; В том числе: Каменный уголь; Лесные грузы; Хлебные грузы.

В статистическом сборнике 1967 года приведены 4 таблицы, сопровождавшиеся текстовыми комментариями.

1. Основные показатели работы железнодорожного транспорта [1, С. 35]. В таблице на 1940, 1950, 1960 и 1966 годы приведены сведения по следующим показателям: Эксплуатационная длина железных дорог, км; Перевозки грузов, тыс. тонн: отправлено, прибыло; перевозки пассажиров (по отправлению), тыс. человек. Таблица сопровождается текстовым комментарием: «Длина железных дорог общего пользования в 1966 году увеличилась по сравнению с 1940 годом в 2,2 раза. Протяженность участков, обслуживаемых тепловозной тягой, составила в 1966 году 83 процента от общей длины».

2. Основные показатели работы речного транспорта общего пользования [1, С. 36]. В таблице на 1940, 1950, 1960 и 1966 годы приведены сведения по следующим показателям: Эксплуатируемые внутренние водные пути, км (данные на 1960 и 1966 годы); Перевозки грузов, тыс. тонн: отправлено, прибыло; Перевозки пассажиров (по отправлению), тыс. человек (данные за 1960 и 1966 годы).

3. Основные показатели работы автомобильного транспорта (по автохозяйствам, имеющим 10 и более грузовых автомобилей) [1, С. 36 – 37]. В таблице приведены данные за 1950, 1960, 1965 и 1966 годы по следующим параметрам: Грузооборот, млн. т-км; Перевезено грузов, млн. т.; Средняя дальность перевозки 1 т. груза, км; Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу).

4. Использование грузового и легкового таксомоторного парка (и автобусного парка – А.М.) [1, С. 37 – 39]. В таблице приведены данные за 1960, 1965 и 1966 годы. Таблица разбита составителями на четыре раздела с приведением в них сведений по разным параметрам. *Раздел 1.*

Грузовой таксомоторный парк: Общий пробег, тыс. км; В том числе платный пробег; Среднесуточный пробег работающего грузового таксомотора, км. *Раздел 2. Легковой таксомоторный парк:* Общий пробег, тыс. км; В том числе платный пробег; Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км. *Раздел 3. Междугородние автобусные перевозки пассажиров:* Протяженность автобусных линий (на конец года), км; Пассажирооборот, млн. пассажиро-км; Перевезено пассажиров, тыс. человек; Средняя дальность перевозки одного пассажира, км. *Раздел 4. Внутригородские автобусные перевозки пассажиров (включая пригородные перевозки):* Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение; Пассажирооборот, млн. пассажиро-км; Перевезено пассажиров, млн. человек; Средняя дальность перевозки одного пассажира, км. Перед этой таблицей и после нее размещен текст следующего содержания: «Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования составил в 1966 году 10,8 процента от общего грузооборота автотранспорта.

Непрерывно увеличивается автобусное и таксомоторное обслуживание населения. С развитием отечественного автомобилестроения начал быстро увеличиваться автобусный и таксомоторный парк. В 1966 году число автобусов автохозяйств общего пользования увеличилось по сравнению с 1940 годом в 20 раз. В целом по области количество автобусов увеличилось в 1966 году по сравнению с 1950 годом в 32 раза».

Вологодская область

В статистическом сборнике 1967 года помещено 10 таблиц и значительные по объему комментарии. Глава «Транспорт и связь» структурно разделена на разделы в соответствии с видами транспорта: Железнодорожный транспорт, водный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт.

В разделе «Железнодорожный транспорт» помещено три таблицы:

1. Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования (на конец года, километров) [11, С. 97]. В таблице приведена длина железных дорог на 1940, 1945, 1950, 1960 и 1966 годы.

Таблица сопровождается обширными комментариями следующего содержания: «За годы Советской власти проведены значительные работы по реконструкции железнодорожных линий. В 1938 году на территории области протяжением 351 километр закончено строительство вторых путей Данилов – Вологда – Коноша. В 1956 году завершено строительство 120 километров вторых путей Вологда – Череповец. Это позволило удовлетворить потребности возросшего грузооборота. Важное значение для развития экономики области имела постройка дороги Коноша – Котлас – Воркута.

С 1956 года движение поездов осуществляется по автоблокировке. Значительно улучшены средства связи. Внедрена поездная радиосвязь.

С 1961 года внедрена тепловозная тяга, на долю которой в 1966 году приходилось 99 процентов общего грузооборота железнодорожного транспорта области.

В 1966 году по сравнению с 1960 годом средний вес поезда увеличился на 23 процента. Объем грузооборота за этот период увеличился на 34 процента, а в сравнении с 1955 годом – в 2,4 раза. Производительность труда в 1966 году по сравнению с 1960 годом увеличилась на 41 процент, а в сравнении с 1955 годом – в 2,3 раза».

2. Перевозки основных грузов железнодорожным транспортом общего пользования [11, С. 98]. В таблице на 1940, 1945, 1960 и 1966 годы приведены сведения по следующим параметрам: отправление; прибытие (в тысячах тонн и в процентах): Все грузы; В том числе: Каменноугольные грузы; Нефтяные грузы; Черные металлы; Руды; Лесные грузы (без дров); Минеральные строительные материалы; Хлебные грузы.

3. Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (тыс. человек) [11, С. 98]. В таблице приведены данные за 1955, 1960 и 1966 годы по следующим параметрам: Отправлено пассажиров, всего; В том числе в пригородном сообщении.

В разделе «Водный транспорт» помещено три таблицы. Раздел «разбивается» на части комментариями, помещенными в начале, середине и конце раздела. В начале разделе приводится текст следующего содержания: «Общее протяжение водных путей области составляет свыше 11 тысяч километров, в значительной части используемых для сплава древесины. На

территории области по сплавным рекам перемещается свыше 8 миллионов кубометров древесины.

Из общей протяженности водных путей области эксплуатационная длина судоходных путей составляет 1899 км, из них 1227 км эксплуатационные пути Сухонского линейного пароходства.

Начиная с навигации 1965 года, вступил в эксплуатацию Волго-Балтийский водный путь протяжением 361 километр. Уже в первом году объем перевозок по нему увеличился почти вдвое, чем по старой Мариинской системе».

4. Перевозки основных грузов речным транспортом общего пользования [11, С. 99]. В таблице на 1940, 1945, 1960 и 1966 годы приведены сведения по следующим параметрам: отправление; прибытие (в тысячах тонн и в процентах): Все грузы; В том числе: Каменный уголь; Лесные грузы; Минеральные строительные материалы; Нефтяные грузы; Хлебные грузы.

5. Перевозки пассажиров речным транспортом (тыс. человек). [11, С. 100]. В таблице приведены данные за 1958, 1960 и 1966 годы по следующим параметрам: Отправлено пассажиров; Прибыло пассажиров.

Далее расположен следующий текст: «Большие изменения произошли в техническом оснащении флота. По Сухонскому линейному пароходству до революции были в эксплуатации малоскоростные пароходы и всего один теплоход, а в 1966 году 147 теплоходов. Несамостоятельный флот состоял в основном из деревянных барж, в 1918 году было лишь 5 металлических барж, а в 1966 году металлических барж было 202 единицы.

Большие изменения произошли в характере выполнения погрузочно-разгрузочных работ».

6. Рост объема механизированной переработки грузов по Сухонскому линейному пароходству (тыс. тонн) [11, С. 100]. В таблице приведены соответствующие данные за 1940, 1950, 1955, 1958, 1960, 1965, 1966 годы.

Под таблицей приведен текст, завершающий данный раздел: «С 1955 года в пароходстве внедрена комплексная механизация на переработке грузов. В 1955 году было переработано грузов при комплексной механизации 430 тысяч тонн, в 1960 году – 1136 тысяч тонн, а в 1966 году – 2447 тысяч тонн, или в 5,6 раза больше, чем в 1955 году».

В разделе «Автомобильный транспорт» приведено три таблицы и достаточно большой пояснительный текст.

Раздел начинается со следующего текста: «Автомобильные дороги для Вологодской области имеют большое народнохозяйственное значение. Общая протяженность их (без дорог колхозов) в 1966 году составляла 11,6 тыс. километров».

7. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием на конец года (километров) [11, С. 100]. В таблице приведены данные за 1940, 1945, 1950, 1960, 1966 годы.

Далее помещен следующий текст: «В 1959 году начато строительство дороги Вологда – Череповец с цементно-бетонным покрытием. С момента строительства по 1966 год включительно сдано в эксплуатацию 115 километров новой дороги, по которой открыто прямое автобусное движение Вологда – Череповец.

Количество грузовых автомобилей в области на конец 1966 года по сравнению с 1940 годом увеличилось в несколько раз, а их грузоподъемность почти в 12 раз. Вместе с тем увеличивается объем перевозки грузов. В 1966 году только автохозяйствами области, имеющими 10 и более автомашин (без колхозов), было перевезено свыше 40 миллионов тонн, а грузооборот составил более 505 миллионов тонно-километров, почти в 10 раз больше, чем в 1950 году».

8. Основные показатели по перевозке грузов автомобильным транспортом общего пользования [11, С. 101]. В таблице приведены данные по следующим параметрам: Перевезено грузов, млн. тонн; Грузооборот, млн. тонно-километров за 1950, 1955, 1958, 1960, 1966 годы.

Далее идет, предваряющий таблицу 9 текст следующего содержания: «Число автобусов по области по всем хозяйствам в 1966 году по сравнению с 1940 годом увеличилось более чем в 21 раз, а их вместимость – почти в 32 раза. Число легковых автомобилей за этот период увеличилось почти в 7 раз.

Непрерывно увеличивается автобусное и таксомоторное обслуживание населения автомобильным транспортом общего пользования».

9. Таблица без названия. Рабочее название, данное нами: **Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (автобусы)** [11, С. 101]. В таблице приведены данные за 1960 и 1966 годы по следующим

параметрам: Протяженность автобусных линий, всего, километров; В том числе: междугородных; Перевезено пассажиров всего, млн. человек.

Под таблицей расположен пояснительный текст следующего содержания: «По состоянию на 1 января 1967 года в пределах Вологодской области пассажирские перевозки осуществлялись на 46 внутригородских, 108 пригородных и 88 междугородных маршрутах

Внутригородские перевозки пассажиров имеются в 13 городах и рабочих поселках, пригородные – с 12 районными центрами. Областной центр г. Вологда имеет прямое автобусное сообщение с 8 районными центрами и, кроме того, с 5 районными центрами с пересадкой на маршрутах».

В разделе «Воздушный транспорт» составителями помещена одна таблица без названия. Мы дали рабочее название данной таблице: **Основные показатели работы воздушного транспорта** [11, С. 102]. В таблице приведены данные за 1937 и 1966 годы по следующим показателям: Производственный налет, тыс. часов; Отправки пассажиров, тыс. человек; Отправки почты, тонн; Отправки грузов, тонн. По этим параметрам статистиками приведены сведения об увеличении показателей 1966 года в % к 1937 году.

Мурманская область

В статистическом сборнике 1967 года представлено три таблицы по интересующему нас вопросу.

1. **Грузооборот транспорта общего пользования, тыс. т.** [12, С. 44]. В таблице приведены данные по железнодорожному (прибыло, отправлено), морскому (прибыло, отправлено) и автомобильному (перевезено) транспорту за 1940, 1958, 1960, 1965 и 1966 годы.

2. **Перевозка пассажиров** [12, С. 44]. В таблице приведены сведения за 1940, 1950, 1960, 1965 и 1966 годы по следующим показателям: Число автобусов общего пользования; Перевезено пассажиров, млн. человек; Число троллейбусов; Перевезено пассажиров, млн. человек; Отправлено пассажиров железнодорожным транспортом, тыс. человек, всего; В том числе в пригородном сообщении.

Под таблицей помещена пояснительная справка: «В феврале 1962 года в Мурманске введена в эксплуатацию троллейбусная линия».

3. **Протяженность путей сообщения, км** [12, С. 45]. В таблице приведены сведения за 1940, 1958, 1960, 1965 и 1966 годы по следующим показателям: Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования; Протяженность автомобильных дорог; В том числе с твердым покрытием.

Карельская АССР

В статистическом сборнике 1967 года составители привели 8 таблиц, сопровождаемых пояснительными комментариями.

1. **Рост протяженности путей сообщения (на конец года; км)** [4, С. 73]. В таблице приведены данные об эксплуатационной длине железных дорог Министерства путей сообщения и протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием за 1924 год (железные дороги) и за 1940, 1945, 1958, 1960 и 1965 годы (железные и автомобильные дороги).

Под таблицей помещен текст следующего содержания: «До Первой мировой войны в Карелии не было железных дорог. Начатая строительством во время Первой мировой войны Мурманская железная дорога была фактически достроена уже при Советской власти. С 1917 года по 1966 год железнодорожная сеть республики увеличилась более чем вдвое. Построены участки железной дороги Петрозаводск – Суоярви, ст. Беломорск (Сорокская) – Обозерская, Суоярви – Юшкозеро с веткой на Лендеры, Лоухи – Софпорог.

В последние годы на линиях Октябрьской железной дороги движение поездов переведено на тепловозную тягу. Усовершенствование пути позволило увеличить вес и скорость движения поездов».

2. **Перевозка грузов железнодорожным и речным транспортом общего пользования (тысяч тонн)** [4, С. 73 – 74]. В таблице приведены данные об объеме грузоперевозок железнодорожным и речным транспортом по отправлению и прибытию грузов за 1923, 1930, 1935, 1940, 1945, 1950, 1955, 1960 и 1965 годы. Под таблицей помещен текст: «В 1933 году был введен в эксплуатацию Беломорско-Балтийский канал от

Онежского озера (поселок Повенец) до Белого моря протяженностью 221 километр».

3. Развитие автомобильного транспорта общего пользования [4, С. 74]. В таблице приведены данные за 1940, 1950, 1955, 1960, 1965 и 1966 годы по следующим параметрам: Перевезено грузов, тысяч тонн; Грузооборот, млн. т.-км.

4. Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (по отправлению) [4, С. 74]. В таблице приведены относительные данные о перевозке пассажиров железнодорожным транспортом за 1928, 1935, 1940, 1945, 1950, 1955, 1960, 1965, 1966 годы в процентах к 1928 и 1940 годам.

5. Перевозки пассажиров речным транспортом (по отправлению) [4, С. 75]. В таблице приведены относительные данные о перевозке пассажиров речным транспортом за 1930, 1940, 1945, 1950, 1955, 1960, 1965, 1966 годы в процентах к 1930 и 1950 годам.

6. Воздушный транспорт [4, С. 75]. В таблице показано, во сколько раз по сравнению с 1940 годом возросли: Перевозки пассажиров воздушным транспортом; Перевозки грузов; Перевозки почты; Грузооборот воздушного транспорта в 1945, 1950, 1955, 1960, 1965 и 1966 годах. Под таблицей помещен следующий текст: «В республике имеется регулярное воздушное сообщение со многими городами Советского Союза.

Воздушный транспорт получил большое развитие на территории республики. Петрозаводск связан с отдельными районными центрами.

В 1960 году в Петрозаводске вступили в эксплуатацию новые благоустроенные аэровокзал и гостиница, обеспечивающие удобства для пассажиров».

7. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования [4, С. 76]. В таблице приведены относительные данные во сколько раз больше перевезено пассажиров в 1940, 1950, 1955, 1960, 1965 и 1966 годах по сравнению с 1940 и 1950 годами.

8. Основные показатели развития транспорта и связи гор. Петрозаводска [4, С. 77]. В таблице приведены данные за 1958, 1963, 1964, 1965 и 1966 годы по трем разделам: *Автобус; Троллейбус; Связь*. В разделе «Автобус» приведены сведения по следующим параметрам: Число автобусов, обслуживающих внутригородское и пригородное сообщение, на конец года; Общее протяжение внутригородских и пригородных маршрутов,

км; Перевезено пассажиров, млн. человек. В разделе «Троллейбус» приведены данные по: Числу троллейбусов на конец года; Протяжению одиночных троллейбусных линий, км; Перевозке пассажиров, млн. человек.

Под таблицей помещен справочный текст: «Троллейбусное движение в городе Петрозаводске началось с сентября 1961 года».

В связи с географическими особенностями в разных регионах развивались разные виды транспорта. В Вологодская области и Карельская АССР развивались пять видов транспорта: железнодорожный, речной, автомобильный, авиационный и городской электрический (трамваи и троллейбусы). В Мурманской области отсутствовал речной вид транспорта, но развивался морской транспорт. В Архангельской области имелось 6 видов транспорта: железнодорожный, речной, морской, автомобильный, авиационный и городской электрический (трамваи).

В статистических сборниках 1960-х годов в таблицах и пояснительном тексте достаточно подробно освещены общие вопросы развития отдельных видов транспортной системы регионов Европейского Севера России первой половины и середины XX века.

Железнодорожный транспорт. Надо сказать, что статистические сборники всех исследуемых регионов приводят сведения об эксплуатационной длине железных дорог общего пользования (дороги Министерства путей сообщения СССР) за 1940, 1960 и 1965 или 1966 годы, что позволяет составить представление о наличии железных дорог в предвоенный период и увеличении их эксплуатационной длины к середине 1960-х годов. Пояснительные тексты дают представление о развитии сети железных дорог: строительстве новых дорог, строительстве вторых путей на некоторых участках железных дорог, внедрении новой железнодорожной техники (тепловозов).

По показателю: «перевозка грузов» имеются сравнимые данные по общему объему грузооборота в тысячах тонн по всем анализируемым регионам за 1940, 1960, 1965 или 1966 годы. В то же время в статистических сборниках по Архангельской области (1962 года) и по Вологодской области, наряду с общими показателями приведены сведения о перевозке отдельных групп

грузов. В других статистических сборниках этой информации нет, что не влияет на объективную картину развития грузооборота железнодорожного транспорта регионов в послевоенный период до середины 1960-х годов.

По показателю: «перевозка пассажиров железнодорожным транспортом» в статистических сборниках приведены разные данные. В трех регионах статистики приводили данные о перевозке пассажиров в тысячах человек, причем выделяли перевезенных в пригородном сообщении пассажиров. В Карельской АССР статистики скрывали данные о перевозке пассажиров в абсолютных цифрах, показывая рост пассажирооборота в относительных цифрах в процентах к 1928 и 1940 годам.

Речной транспорт. В статистических сборниках Архангельской области (1967 года) и Вологодской области приведены сведения об эксплуатационной длине внутренних водных путей сообщения. В сборнике по Карельской АССР в приложенном тексте приведены данные о длине лишь Беломорско-Балтийского канала. И все же приведенные сведения дают представление о внутренних судоходных путях, эксплуатировавшихся в первой половине 1960-х годов. Причем в вологодском сборнике приведены данные о длине водных путей в целом, в том числе и несудоходных рек, использовавшихся лишь для сплава заготовленного леса.

По показателю: «перевозка грузов» имеются сравнимые данные по общему объему грузооборота в тысячах тонн по всем анализируемым регионам за 1940, 1960, 1965 или 1966 годы. В то же время в статистических сборниках по Архангельской области (1962 года) и по Вологодской области, наряду с общими показателями приведены сведения о перевозке отдельных групп грузов.

По показателю: «перевозка пассажиров речным транспортом» в статистических сборниках приведены разные данные. В двух регионах (Архангельская и Вологодская области) статистики приводили данные о перевозке пассажиров в тысячах человек (данные соответственно: за 1960 и 1966 годы и за 1958, 1960 и 1966 годы). В Карельской АССР статистики скрывали данные о перевозке пассажиров в абсолютных цифрах, показывая рост пассажирооборота в относительных цифрах в процентах к 1930 и 1950 годам.

В статистическом сборнике Вологодской области приведены уникальные для такого источника сведения о количественном составе теплоходов и металлических барж, принадлежавших в 1966 году Сухонскому линейному пароходству.

Морской транспорт. По работе морского транспорта лишь статистики Мурманской области поместили данные о его грузообороте.

Воздушный (авиационный) транспорт. Данные о работе воздушного транспорта приведены в статистических сборниках Вологодской области и Карельской АССР. Однако статистики Вологодской области и Карельской АССР привели относительные данные о росте объемов перевозки пассажиров, почты и грузов соответственно в процентах к 1937 и 1940 годам.

Автомобильный транспорт. Автомобильные дороги в регионах делились на ведомственные автомобильные дороги и автомобильные дороги общего пользования. В 1960-х годах в статистических сборниках начали появляться данные о протяженности автомобильных дорог, в том числе с твердым покрытием. Из четырех анализируемых нами территорий Европейского Севера России статистики трех регионов (Вологодская, Мурманская области и Карельская АССР) в своих статистических сборниках представили некоторые данные о наличных автомобильных дорогах. В статистических сборниках по Архангельской области данные о протяженности автомобильных дорог отсутствуют. Статистики Вологодской области привели цифры (в километрах) общей протяженности автомобильных дорог (дорог общего пользования и ведомственных, но без дорог колхозов) (на 1966 год) и автомобильных дорог с твердым покрытием (данные с 1940 по 1966 годы). В статистическом сборнике Мурманской области приведены данные (с 1940 по 1966 годы) о длине автомобильных дорог в целом и дорог с твердым покрытием, в частности (без уточнения – какие это дороги). Наконец, карельские статистики привели сведения (с 1940 по 1965 гг.) о протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, также не уточняя принадлежность дорог. То есть, статистические сборники 1960-х годов дают возможность

представить лишь общее направление усилий по строительству в регионах Европейского Севера автомобильных дорог с твердым покрытием.

Больше информации имеется в анализируемом нами источнике по объемам перевозок грузов и пассажиров. Напомним, что грузовые перевозки осуществлялись ведомственными автомобилями и грузовыми автомобилями общего пользования. Объем грузоперевозок ведомственными автомобилями приведен за период с 1950 года по 1966 год только в статистических сборниках по Архангельской области. Вологодские статистики отметили приблизительные данные по объему перевозки грузов лишь за 1966 год. Необходимо отметить, что система учета перевозок грузов в СССР в конце 1950-х – первой половине 1960-х годов была изменена дважды. Сначала перестали учитывать грузооборот автохозяев, имеющих менее трех грузовых автомобилей, а потом увеличили этот порог до 10 автомобилей. То есть, реальная цифра грузоперевозок в первой половине 1960-х годов была больше зафиксированной и опубликованной статистиками.

Объем перевозок грузов грузовыми автомобилями общего пользования указан в анализируемых статистических сборниках всех регионов. Исключение составляет статистический сборник Архангельской области 1967 года. Там приведены сведения по грузовому таксомоторному парку. В целом имеющиеся сведения позволяют представить масштабы развития перевозок грузов грузовыми автомобилями общего пользования за 1950-е – середину 1960-х годов (по Архангельской области – за начало 1960-х годов).

Сведения о перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) в анализируемых статистических сборниках отличаются друг от друга. Так, если в архангельском статистическом сборнике 1962 года, вологодском и мурманском сборниках приведены цифры по перевозке пассажиров без разделения на междугородние и внутригородские (с пригородными) сообщения, то в архангельском сборнике 1967 года указаны конкретные цифры объемов перевозок пассажиров отдельно в междугородних и внутригородских (с пригородными) сообщениях. А статистики Карелии привели лишь относительные данные роста перевозок пассажиров по сравнению с 1940 и 1950 годами. Но они, в то же время опубликовали данные о величине объема перевезенных

пассажиrow (в миллионах человек) автобусным транспортом г. Петрозаводска.

В архангельском (1967 года) сборнике указана протяженность автобусных междугородних линий, а также число населенных пунктов, имеющих внутригородское и пригородное автобусное сообщение. Такие же данные приведены в вологодском сборнике. Составители указали также длину автобусных внутригородских и пригородных линий. Карельские статистики указали длину внутригородских и пригородных маршрутов петрозаводских автобусов. Они и их мурманские коллеги привели данные по числу автобусов общего пользования, перевозивших пассажиров соответственно в г. Петрозаводске и в Мурманской области.

Городской электрический пассажирский транспорт. В рассматриваемых регионах Европейского Севера России к середине 1960-х годов имелся городской электрический пассажирский транспорт. Напомним, что трамвай работал в Архангельске с дореволюционных времен (1916 г.), а в городе Череповце Вологодской области с 1956 года. Троллейбусное движение было открыто в г. Мурманск в 1962 году, а в г. Петрозаводске в 1961 году. О трамвайном сообщении в архангельских и вологодском сборниках сведений нет. Троллейбусное сообщение нашло отражение в мурманском и карельском статистических сборниках. Так указано число троллейбусов, протяженность одиночных троллейбусных линий и количество перевезенных пассажиров (млн. человек)

Таким образом, статистические сборники, опубликованные в Архангельской, Вологодской, Мурманской областях и Карельской АССР в 1960-х годах дают общее представление о состоянии и развитии транспортной системы регионов. Однако культивируемые в то время подходы к обнародованию статистических данных снижают возможности исследователей по изучению даже главных вопросов развития всех видов транспорта, существовавших в то время. В ряде случаев данные, опубликованные региональными статистиками, могут служить лишь иллюстрацией в проводимых исследованиях по истории транспорта как областей и республик, так и всего Европейского Севера России.

Список литературы и источников

1. Архангельская область в цифрах Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство, 1967.
2. История Карелии с древнейших времен до наших дней. Петрозаводск: «Периодика», 2001.
3. История Коми древнейших времен до современности. Т. 2. Сыктывкар: ООО «Анбур», 2011.
4. Карельская АССР за 50 лет. Статистический сборник. Петрозаводск: Карельское отделение издательства «Статистика», 1967.
5. Киселев А.А. Родное заполярье. Очерки истории Мурманской области (1917 – 1972 гг.). Мурманское книжное издательство, 1974.
6. Мацук А.М. Подготовка специалистов среднего звена для транспортных систем регионов Европейского Севера СССР в 1950 – 1980-х гг. // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. № 3 (31). 2015. С. 66 – 84.
7. Мацук А.М. Развитие системы среднего специального образования на Европейском Севере России в 1920-е – 1980-е годы: динамика количества техникумов и числа учащихся // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. № 4 (28). 2014. С. 46 – 73.
8. Мацук А.М. Региональные статистические сборники как источник по истории среднего специального образования на Европейском Севере России (1950 – 1980-е гг.) // Информационно-документационные процессы и технологии: история и современность: сб. статей. Сыктывкар: ГОУ ВО КРАГСиУ, 2015. Вып. 3. С. 94 – 103.
9. Мацук А.М. Советская модернизация Европейского Севера. Автомобилизация. Основные моменты. Саарбрюкен: LAP Lambert Academic Publishing, 2012.
10. Народное хозяйство Архангельской области. Статистический сборник. Вологда: Госстатиздат, 1962.
11. Народное хозяйство Вологодской области за годы Советской власти. Статистический сборник. Вологда, 1967.
12. Народное хозяйство Мурманской области за 50 лет Советской власти. Мурманское книжное издательство, 1967.

13. Очерки истории Архангельской организации КПСС.
Северо-Западное книжное издательство, 1970.

14. Очерки истории Вологодской организации КПСС.
Северо-Западное книжное издательство, 1969.