

**Вопросы истории и культуры  
северных стран и территорий**

**Historical and cultural problems  
of northern countries and regions**

**Научные статьи**

УДК 94:377(470.1/.2)"195/198"

**Подготовка специалистов среднего звена  
для транспортных систем регионов  
Европейского Севера СССР в 1950-1980-х гг.**

Мацук А.М.<sup>1</sup>

**Аннотация.** Советская модернизация экономики и социальной сферы потребовала организацию подготовки большого количества специалистов высшей и средней квалификации, в том числе и в регионах Европейского Севера России. В ряде работ по истории системы среднего специального образования (С.В. Бархатова, Я.Н. Безносиков, А.К. Гагиева, А.М. Мацук и другие) [1, 2, 4, 5, 6, 7] изучены динамика числа учебных заведений и численности учащихся в них, созданы популярные работы по истории некоторых средних специальных учебных заведений. В данной статье мы рассмотрим основные моменты функционирования средних специальных учебных заведений, готовивших в регионах кадры для железнодорожного, речного и автомобильного транспорта областей и республик Европейского Севера в период 1950-х - 1980-х гг.

**Ключевые слова:** Европейский Север России, железнодорожный, речной и автомобильный транспорт, средние специальные учебные заведения, 1950-е – 1980-е годы.

**Training mid-level professionals for transport systems of  
Regions of the European North of the USSR in 1950-1980-ies.**

Matsuk A.M.<sup>1</sup>

**Abstract.** Soviet modernization of economy and social sphere required the organization of training a large number of specialists with higher and secondary qualifications, including in the regions of the European North of Russia. In a number of studies on the history of the secondary education system (S.V. Barkhatova, Y.N. Beznosikov, A.K. Gagieva, A.M. Matsuk and others) studied the dynamics of the number of educational institutions and the number of students in them, created popular works on the history of some secondary special educational institutions. In this article we will look at the main points of the functioning of secondary specialized educational institutions in the regions which preparing cadres for rail, river and road transport of regions and republics of the European North in the period 1950 -1980-ies.

**Keywords:** European North of Russia, rail, river and road transport, specialized secondary educational institutions, 1950s - 1980s.

*<sup>1</sup>Мацук Александр Михайлович. Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник. Институт языка, литературы и истории Коми НЦ УрО РАН, ул. Коммунистическая, 26, 167000, г. Сыктывкар, Российская Федерация.*

*Matsuk Aleksandr Mikhailovich. Candidate of Science (History), Senior Researcher. Institute of Language, Literature and History of Komi Science Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences. Kommunisticheskaja str., 26, 167000, Syktyvkar, Russian Federation.*

*E-mail: almmatsuk@gmail.com*

© **А.М. Мацук**

Советская модернизация предполагала тесное включение всех регионов страны в реализуемые правительством мегапроекты реорганизации всех сторон жизни Советского Союза (индустриализация, коллективизация, культурная революция). Одним из главных приоритетов властных структур СССР было создание мощной экономики, способной удовлетворить все потребности государства. Европейский Север занимал особое место в планах руководителей страны. В областях и республиках Европейского Севера за годы советской власти была создана мощная

добывающая и лесозаготовительная промышленность. Уголь, нефть, газ, апатиты, руды цветных и черных металлов, рядовые, а подчас и уникальные строительные материалы добывались здесь. Во всех пяти регионах Европейского Севера, включая Мурманскую область, проводились масштабные заготовки леса. С каждым десятилетием все большую долю в экономике Архангельской, Вологодской, Мурманской областей, Карельской и Коми АССР занимала машиностроительная, химическая, металлургическая, лесообрабатывающая и лесоперерабатывающая отрасли экономики. Регионы Европейского Севера были производителями сельскохозяйственной и рыбной продукции. Население Европейского Севера возрастало, появлялись новые города и другие населенные пункты.

Все это требовало развития транспортной инфраструктуры. В связи с этим, за годы советской власти транспортная система на Европейском Севере получила весьма большое развитие. Так, объем перевозок грузов вырос: на железнодорожном транспорте с 19 млн. тонн в 1940 г. до 177 млн. тонн в 1990 г.; на речном транспорте в Архангельской, Вологодской областях, Карельской и Коми АССР – с 15,381 млн. тонн в 1940 г. до 63,6 млн. тонн в 1990 г.; на автомобильном транспорте: в Архангельской области с 15,3 млн. тонн в 1950 году до 100,1 млн. тонн в 1985 г.; в Вологодской области – с 7,2 млн. тонн в 1950 г. до 139,8 млн. тонн в 1991 г.; в Мурманской области – с 8,9 млн. тонн в 1950 г. до 292,1 млн. тонн в 1981 г.; в Карельской АССР – с 2,5 млн. тонн в 1940 г. до 178,4 млн. тонн в 1990 г.; в Коми АССР – с 0,6 млн. тонн в 1940 г. до 151,8 млн. тонн в 1990 г.

Еще значительнее вырос объем перевозки пассажиров. В 1990-1991 годах было перевезено в год: железнодорожным транспортом – 36,2 млн. человек; речным транспортом – 6,7 млн. человек; автомобильным транспортом – 1335,3 млн. человек.

Такие массы грузов и пассажиров можно было перевезти только на хорошо организованном, постоянно модернизируемом транспорте. Для этого надо было создать и поддерживать в надлежащем состоянии работоспособную транспортную инфраструктуру. В свою очередь развитие транспорта требовало постоянного процесса подготовки кадров.

В данной статье мы рассмотрим основные моменты функционирования средних специальных учебных заведений, готовивших в регионах кадры для железнодорожного, речного и автомобильного транспорта областей и республик Европейского Севера в период 1950-х - 1980-х гг.

Всего в обозначенный период на территории регионов Европейского Севера действовало 13 средних специальных учебных заведений, готовивших кадры для транспортной системы. В Архангельской области их было 3: Архангельский морской рыбопромышленный техникум, Архангельское мореходное училище и Лимендский речной техникум. В Вологодской области – 4: Вологодский техникум железнодорожного транспорта, Велико-Устюгское речное училище, Велико-Устюгский автомобильно-дорожный техникум, Велико-Устюгский филиал Ленинградского речного училища (действует с конца 1960-х гг.). В Карельской АССР – 3: Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта, Петрозаводский автотранспортный (автомобильно-дорожный) техникум, Вечернее отделение Ленинградского речного училища (с конца 1960-х гг. Петрозаводское речное училище). В Мурманской области – 1: Мурманское мореходное училище. В Коми АССР – 2: Ухтинский техникум железнодорожного транспорта и Печорское речное училище.

Данные о количестве учащихся и выпускников указанных учебных заведений, полученные нами из статистических источников (опубликованных и архивных), мы привели в пяти сводных таблицах. Следует подчеркнуть, что данные по учащимся специализации «Транспорт», полученные из статистических сборников по всем регионам Европейского Севера, кроме Коми АССР, не могут быть сведены в единую таблицу, так как они разнятся по полноте сведений и приводятся за различные друг от друга учебные годы. Что касается Коми АССР, то сведения по конкретной специализации, рассматриваемой в рамках данной статьи, отсутствуют в опубликованных статистических сборниках. Их удалось получить только в архивных материалах ГУРК «Национальный архив Республики Коми», в фонде Статистического управления Коми АССР.

Таблица 1

**Сводные данные по количеству учащихся группы  
специальностей «Транспорт» по Архангельской области**

Учебные годы	Кол-во учащихся специализации «Транспорт»	
	Всего	Выпуск
1957/58	2220	н.с.
1961/62	2693	н.с.
1965/66	1688	168
1966/67	1860	н.с.
1967/68	2720	н.с.
1968/69	2851	н.с.
1969/70	3575	н.с.
1970/71	3323	452
1971/72	н.с.	521
1972/73	н.с.	525
1973/74	н.с.	595
1974/75	н.с.	462
1975/76	н.с.	516
1976/77	н.с.	740
1977/78	н.с.	540
1978/79	н.с.	510
1979/80	н.с.	532
1980/81	н.с.	560
1981/82	н.с.	466
1982/83	н.с.	539
1983/84	н.с.	549
1984/85	н.с.	496

1985/86	н.с.	575
1990/91	н.с.	220

Таблица составлена по: Народное хозяйство Архангельской области. Статистический сборник. Вологда: Госстатиздат, 1962. С. 140; Народное хозяйство Архангельской области в цифрах. Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство. 1972. С. 187; Народное хозяйство Архангельской области в цифрах. Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство, 1976. С. 208; Народное хозяйство Архангельской области в десятой пятилетке. Статистический сборник. Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1981. С. 204-205; Народное хозяйство Архангельской области в одиннадцатой пятилетке. Статистический сборник. Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1986. С. 197-198; Народное хозяйство Архангельской области в двенадцатой пятилетке. Статистический сборник. Архангельск, 1991. С. 87.

Как видно из Таблицы 1, большая часть имеющихся данных по учащимся специализации «Транспорт» в техникумах Архангельской области, относится лишь к количеству выпускников данной специализации. Тем не менее, можно проследить определенную тенденцию к увеличению выпуска специалистов для работы в сфере транспорта в 1970-1980-е гг., а также увеличение общего количества учащихся с конца 1950-х до начала 1970-х гг. Так, если в 1965/66 учебном году техникумами Архангельской области было выпущено 168 специалистов "транспортников", то в 1970/71 учебном году - уже 452, в 1973/74 учебном году - 595 и т.д. Наибольшее количество выпускников, по имеющимся данным, приходится на 1976/77 учебный год и составляет 740 человек. В начале 1990-х гг. заметно резкое снижение выпуска специалистов данного профиля - в 1990/91 учебном году отмечен выпуск лишь 220 учащихся.

Таблица 2

**Сводные данные по количеству учащихся группы специальностей «Транспорт» по Вологодской области**

Учебные годы	Кол-во учащихся специализации «Транспорт»	
	Всего	Выпуск
1959/60	2313	н.с.
1960/61	2308	н.с.
1964/65	3488	н.с.
1965/66	3691	н.с.
1966/67	3707	н.с.
1970/71	3810	н.с.

Таблица составлена по: Народное хозяйство Вологодской области. Статистический сборник. Вологда: Государственное статистическое издательство, 1960. С. 118-119; Народное хозяйство Вологодской области за годы Советской власти. Статистический сборник. Вологда, 1967. С. 157-158; Народное хозяйство Вологодской области в восьмой пятилетке. Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство, 1971. С. 171-172.

В Таблице 2 приведены сведения об учащихся специализации «Транспорт» по Вологодской области. Данные, приведенные в статистических сборниках области, содержат сведения только по общему количеству учащихся рассматриваемого профиля. Временной диапазон также ограничен концом 1950 – началом 1970-х гг. Однако, все же можно отметить явную динамику увеличения учащихся «транспортных» техникумов Вологодской области. Так, если в 1959/60 учебном году всего было 2313 учащихся, то с середины 1960-х гг. их число увеличивается на более чем на 50% в 1964/65 учебном году и более чем на 60% в 1966/67 учебном году по сравнению с 1959/60 учебным годом. В 1970/71 учебном году общее количество учащихся вновь возрастает. Одной из причин этого увеличения стало открытие Филиала Ленинградского речного училища в конце 1960-х гг. в городе Великий Устюг.

Таблица 3

**Сводные данные по количеству учащихся группы специальностей «Транспорт» по Карельской АССР**

Учебные годы	Кол-во учащихся специализации «Транспорт»	
	Всего	Выпуск
1958/59	н.с.	81
1960/61	н.с.	205
1963/64	н.с.	157
1964/65	н.с.	258
1965/66	н.с.	324
1966/67	н.с.	385
1970/71	н.с.	917
1971/72	н.с.	873
1975/76	н.с.	885
1976/77	н.с.	1022
1977/78	н.с.	959
1978/79	н.с.	1109
1979/80	н.с.	1029

Таблица составлена по: Карельская АССР за 50 лет. Статистический сборник. Петрозаводск: Карельское отделение издательства «Статистика», 1967. С. 130; Народное хозяйство Карельской АССР. Статистический сборник к 50-летию образования СССР. Петрозаводск: Карельское отделение В/О «Союзучетиздат», 1972. С. 120-121; Карельская АССР в цифрах в 1976 году. Краткий статистический сборник. Петрозаводск, 1977. С. 101; Карельская АССР в цифрах в 1979 году. Краткий статистический сборник. Петрозаводск, 1980. С. 112.

Данные, по которым составлена Таблица 3, получены из статистических сборников по Карельской АССР, в которых содержится информация только о количестве выпускников средних специальных учебных заведений исследуемой специализации. Имеющиеся данные охватывают период конца

1950-х - 1970-х гг. Как видно, в начале 1960-х гг. в Карельской АССР отмечено достаточно сильное увеличение числа выпущенных специалистов «транспортного» профиля (в 2,5 раза (на 153%) по сравнению с 1958/59 учебным годом). В последующие годы также наблюдается стабильно большой рост того показателя - на 126-138% в начале 1970-х гг. по сравнению с 1966/67 учебным годом. С середины 1970-х гг. стремительное увеличение выпуска специалистов транспортными техникумами сокращается и держится в пределах 1 тысячи человек, возможно, достигнув максимума потребности в таких специалистах в республике.

Таблица 4

**Сводные данные по количеству учащихся группы специальностей «Транспорт» по Мурманской области**

Учебные годы	Кол-во учащихся специализации «Транспорт»	
	Всего	Выпуск
1975/76	н.с.	377
1977/78	2739	510
1979/80	н.с.	456
1980/81	2897	477

Таблица составлена по: Население, культура, здравоохранение и труд в 1977 году. Статистический сборник. Мурманск, 1978. С. 42; Население, культура, здравоохранение и труд в 1980 году. Статистический сборник. Мурманск, 1981. С. 60

В Таблице 4 представлены данные по Мурманской области за достаточно небольшой временной промежуток. Это связано с тем, что в сборниках за другие годы (1950-60-е), конкретные данные по учащимся «транспортного» профиля отсутствуют. Имеющаяся по изучаемой проблеме информация достаточно не полная в разрезе всего исследуемого периода и не дает возможности представить целостную картину. Тем не менее, по имеющейся информации можно отметить рост количества выпускников Мурманского мореходного училища в период середины 1970-х - начала 1980-х гг. примерно на 26%. Пиковое значение количества выпускников отмечено в 1977/78 учебном году (на 35% больше значения 1975/76 учебного года).

Общее количество учащихся также увеличилось с 2739 в 1977/78 учебном году до 2897 в 1980/81 учебном году (или на 5,8%)

Таблица 5

**Сводные данные по количеству учащихся группы специальностей «Транспорт» по Коми АССР**

Учебные годы	Кол-во учащихся специализации «Транспорт»	
	Всего	Выпуск
1951/52	517	87
1959/60	1065	201
1970/71	1998	376
1979/80	2029	376
1989/90	1731	378

Таблица составлена по: ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 4251. Л. 11; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 5209. Л. 23, 28, 58; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 9921. Л. 119-122; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 4. Д. 492. Л. 88-89, 98; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 4. Д. 8523. Л. 94-95, 99.

Таблица 5 с данными по Коми АССР составлена только на основе архивных статистических материалов, т.к. данные по исследуемой проблеме не были освещены в опубликованных статистических сборниках. Как видно из представленных данных, количество учащихся двух «транспортных» техникумов Коми АССР стабильно увеличивалось до конца 1980-х гг. Так, в 1959/60 учебном году рост составил почти 106% по сравнению с 1951/52 учебным годом, в 1970/71 учебном году также отмечен значительный рост (87,6%) по сравнению с 1959/60 учебным годом. В конце 1970-х гг. увеличение числа учащихся практически прекратилось (в 1979/80 учебном году рост составил всего 1,5% по сравнению с 1970/71 учебным годом), а в конце 1980-х гг. численность учащихся заметно снизилась. Что касается числа выпускников, то здесь отмечен резкий рост с 1951/52 учебного года до начала 1970-х гг. (на 131% в 1959/60 учебном году и на 87% в 1970/71 учебном году по сравнению с 1951/52 и 1959/60 учебными годами соответственно). В

дальнейшем количество выпускников, по имеющимся сведениям, практически не изменялось до конца 1980-х гг.

Во второй части статьи остановимся более подробно на рассмотрении вопроса подготовки специалистов для транспортной системы Коми АССР в 1950-е - 1980-е гг. Имеющиеся архивные материалы позволяют более глубоко раскрыть данный процесс, выделить отдельные специальности, которым обучали в «транспортных» техникумах Коми республики, а также проследить динамику учащихся и выпускников отдельно в Ухтинском техникуме ж/д транспорта и Печорском речном училище. Кроме того, мы проведем параллели в работе данных средних специальных учебных заведений с процессами, происходившими в транспортной сфере Коми АССР в обозначенный период.

В послевоенное время и, особенно, с середины 1950-х гг. в Коми АССР наблюдается активное развитие транспортной системы. Этот процесс был неотъемлемой частью общего процесса индустриализации и развития экономики республики. В связи с ростом добывающей промышленности, большой толчок к развитию получает, в первую очередь железнодорожный транспорт. Так же, наряду с другими видами транспорта, развивается и традиционный для республики речной транспорт.

В период 1950-х – 1960 гг. происходят значительные перемены на транспортных предприятиях Коми АССР. На всех видах транспорта обновлялся парк машин и механизмов (новые марки паровозов и тепловозов, речных судов и т.д.) [3, С. 494]. За период 1946-1960 гг. было завершено строительство Печорской железной дороги – основной магистрали для перевозки добываемых в республике полезных ископаемых. Как известно, на большом протяжении дорога строилась по облегченным техническим условиям. Поэтому после войны еще 15 лет проводился значительный объем работ по модернизации путевого хозяйства: реконструкция путей, их ремонт, смена рельсов. Было усилено тяговое хозяйство, большое внимание уделялось дальнейшему развитию станционного хозяйства. В конце пятой пятилетки на ряде участков было начато строительство вторых путей [3, С. 491-492]. В это же время усилилось внимание плановых и хозяйственных органов к развитию других видов транспорта республики – автомобильного, водного и воздушного. Окрепла материально-

техническая база этих средств сообщения. Проводилась реконструкция речного транспорта [3, С. 492].

С увеличением протяженности путей сообщения и парка транспортных средств рос объем перевозок. В 1960 г. было отправлено грузов больше, чем в 1946 г.: речным транспортом – в 6,2, железнодорожным – в 5,7 раза [3, С. 514].

В 1960-1980-е гг. происходят качественные изменения транспортной системы республики. В связи с ростом промышленного производства, капитального строительства, а также увеличением численности населения республики в этот период наблюдается рост потребностей в грузовых и пассажирских перевозках. Это стало основной причиной расширения материально-технической базы транспортной системы.

В первую очередь значительное развитие получает один из основных видов транспорта в Коми АССР – железнодорожный. В 60-80 гг. прошлого века идет крупное железнодорожное строительство. Были введены в эксплуатацию линии Микунь–Кослан, Сосногорск–Троицко-Печорск, Сыня–Усинск, на ряде напряженных участков Северной железной дороги были проложены вторые пути. Параллельно с этим, проводилась большая работа по повышению пропускной и паровозной способности участков, узлов и станций, по развитию локомотивного, вагонного и путевого хозяйства обоих отделений (Воркутинского и Сосногорского) Северной железной дороги. Было осуществлено техническое перевооружение всех железнодорожных предприятий [3, С. 591]. Паровая тяга к началу 1969 г. в основном была заменена тепловозами. В течение 1970-1980-х гг. были реконструированы многие локомотивные депо, вводятся дополнительные промежуточные станции, были открыты пункты технического осмотра на крупных железнодорожных узлах (Сосногорск, Ветлосян и др.), проводились работы по модернизации хозяйства связи и энергетики, по установке оборудования для автоматической и полуавтоматической блокировки, диспетчерской централизации [3, С. 591].

В 1960-1980-е гг. качественные изменения происходят и в материально-технической базе речного транспорта. Флот бассейнов Печоры и Вычегды пополнился новыми типами современных самоходных и несамоходных судов. Например, в годы восьмой пятилетки только Печорское речное пароходство

построило и получило из других бассейнов 104 судна общей мощностью 10 тыс. л.с. с грузоподъемностью 50 тыс. т., другую технику (береговые, плавучие и судовые краны), плавучую судоремонтную мастерскую, оснащенную современными станками и оборудованием. Большие объемы работ были проведены по совершенствованию технической оснащённости судоходных путей, по их обеспечению гарантированными глубинами. Повысилась доля путей с освещаемой обстановкой – береговыми и сигнальными устройствами, обеспечивающими безопасность судоходства в ночное время. В десятой пятилетке была завершена реконструкция Печорского речного порта, а в районе Нижнего Чова (близ Сыктывкара) на р. Вычегде был построен новый высокомеханизированный грузовой речной порт [3, С. 591].

Таким образом, быстро развивающаяся транспортная система республики стала основой роста объемов перевозок. Отправка грузов транспортом общего пользования за 1961-1990 гг. возросла в 3,6 раза, в том числе по железной дороге – 2,3 раза, речным транспортом – более чем в 2,2 раза [3, С. 620].

В связи с рассмотренными процессами развития транспортной системы Коми АССР (в частности – железнодорожного и речного транспорта) происходит как увеличение количества необходимых специалистов, так и изменение и увеличение различных специализаций. Специалистов среднего звена для железнодорожного и речного транспорта республики готовили два техникума: Ухтинский техникум железнодорожного транспорта (открыт в 1944 г. как Северо-Печорский техникум железнодорожного транспорта) и Печорское речное училище (открыто в 1935 г. как Сыктывкарский речной техникум; в 1936 г. переведен в Щельяюр, в 1954 г. в Печору; на его базе 19 июля 1982 г. образовано Печорское речное училище).

На основе архивных материалов нами были составлены таблицы, наглядно демонстрирующие изменения в количественном составе обучающихся и выпускников в обозначенных техникумах, а также показывающие изменения в разрезе специализаций и отделений техникумов. Данные по Ухтинскому техникуму ж/д транспорта, приведенные в Таблицах 6 и 8 были частично освещены в нашей статье «Подготовка кадров в Ухтинском техникуме железнодорожного транспорта в

Коми АССР (1944-1990 гг.)» опубликованной в сборнике статей Бакунинских чтений [4, С. 429, 430].

Таблица 6

**Количество учащихся и выпускников  
в Ухтинском техникуме железнодорожного транспорта**

Учебные годы		Отделения			
		Дневное	Вечернее	Заочное	Всего по техникуму
1951/52	Обучалось	348	-	-	348
	Выпуск	48	-	-	48
1959/60	Обучалось	340	-	521	861
	Выпуск	82	-	69	151
1970/71	Обучалось	644	-	837	1481
	Выпуск	106	-	156	262
1979/80	Обучалось	641	-	775	1416
	Выпуск	157	-	113	270
1989/90	Обучалось	526	-	702	1228
	Выпуск	108	-	128	236

Таблица составлена по: ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 4251. Л. 11; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 5209. Л. 23, 58; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 9921. Л. 119-121; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 4. Д. 492. Л. 88-89; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 4. Д. 8523. Л. 94-95.

Таблица 7

**Количество учащихся и выпускников  
в Печорском речном училище**

Учебные годы		Отделения			
		Дневное	Вечернее	Заочное	Всего по техникуму
1951/52	Обучалось	169	-	-	169
	Выпуск	39	-	-	39
1959/60	Обучалось	204	-	-	204
	Выпуск	50	-	-	50
1970/71	Обучалось	420	68	29	517
	Выпуск	91	23	-	114
1979/80	Обучалось	420	111	82	613
	Выпуск	78	15	13	106
1989/90	Обучалось	347	83	73	503
	Выпуск	99	16	27	142

Таблица составлена по: ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 4251. Л. 11; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 5209. Л. 28; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 9921. Л. 122; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 4. Д. 492. Л. 98; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 4. Д. 8523. Л. 99.

Как видно из данных, представленных в Таблице 6 и 7, в рассматриваемый период наблюдается устойчивый рост (до начала 1980-х гг.) количества учащихся и выпускников Ухтинского техникума железнодорожного транспорта и Печорского речного училища, что, как мы отмечали ранее, было непосредственно связано с требуемым количеством специалистов на железнодорожный и речной транспорт. К концу 1980-х гг. транспортная система прошла пик своего развития, и количество подготавливаемых специалистов начинает снижаться.

Теперь обратимся к вопросу о специализации учащихся транспортных техникумов.

Таблица 8

**Специализации учащихся  
в Ухтинском техникуме железнодорожного транспорта**

Специализации, отделения			
1951/52 уч. г.	1959/60 уч. г.	1970/71 уч. г.	1979/80 уч. г.
1)Путевое хозяйство	1)Эксплуатация железных дорог	1)Путевые и строительные машины	1)Промышленное и гражданское строительство
2)Движение и грузовая работа	2)Строительство и эксплуатация путевого хозяйства	2)Проводная связь	2)Строительство и эксплуатация путевого хозяйства
3)Паровозное хозяйство	3)Электроподвижной состав	3)Промышленное и гражданское строительство	3)Тепловозное хозяйство
	4)Тепловозное хозяйство	4)Строительство и эксплуатация путевого хозяйства	4)Вагонное хозяйство
	5)Паровозное хозяйство	5)Тепловозное хозяйство	5)Автоматика и телемеханика на ж/д транспорте
	6)Вагонное хозяйство	6)Вагонное хозяйство	6)Эксплуатация железных дорог
	7)Проводная связь	7)Электротяговое хозяйство железных дорог	7)Бухучет
	8)Автоматика, телемеханика и		

	связь		
	9)Энергоснабжение и энергетическое хозяйство	8)Энергоснабжение и энергетическое хозяйство	
	10)Промышленное и гражданское строительство	9)Автоматика и телемеханика на ж/д транспорте	
	11)Товароведение, материально-техническое снабжение	10)Эксплуатация железных дорог	
	12)Технология топлива, воды и смазки	11)Механизация грузовых работ	
	13)Бухучет	12)Планирование на ж/д транспорте	
	14)Планирование на ж/д транспорте	13)Бухучет	

Таблица составлена по: ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 4251. Л. 11; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 5209. Л. 23, 58; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 9921. Л. 119-120; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 4. Д. 492. Л. 88-89.

Таблица 9

**Специализации учащихся в Печорском речном училище**

Специализации, отделения			
1951/52 уч. г.	1959/60 уч. г.	1970/71 уч. г.	1979/80 уч. г.
1)Штурманское	1)Штурманское	1)Судовождение на внутренних водных путях с правом эксплуатации судовых силовых установок	1)Судовождение на внутренних водных путях с правом эксплуатации судовых силовых установок
2)Судомеханическое	2)Судомеханическое	2)Электрооборудование судов	
		3)Механизация грузовых работ	
		4)Водные пути сообщения	
		5)Бухучет	

Таблица составлена по: ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 4251. Л. 11; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 5209. Л. 28; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 2. Д. 9921. Л. 122; ГУРК НАРК. Ф. р-140. Оп. 4. Д. 492. Л. 98.

В Таблицах 8 и 9 представлены данные о различных специализациях и отделениях рассматриваемых техникумов. Согласно этим данным, также как и в случае с количеством обучающихся и выпускников, наглядно видно как изменялось количество различных специализаций, и какие специализации были актуальны в разное время. Так, например, если в Ухтинском техникуме ж/д транспорта в начале 1950-х гг. готовили специалистов по трем различным специализациям, то в конце 1950-х гг. их насчитывалось уже 14, причем 13 из них были новыми (например, электроподвижной состав, тепловозное хозяйство, вагонное хозяйство, проводная связь и др.). В 1970-х гг. общее количество специализаций в техникуме было равно 13, 4 из которых были новыми и обновленными (например, путевые и строительные машины, механизация грузовых работ). В начале 1980-х гг. количество различных специализаций сокращается до семи. В 1989/90 учебном году отмечены 6 различных специализаций, 3 из которых были новыми (например, организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути и др.)

В Печорском речном училище складывалась немного иная картина. Там до конца 1950-х гг. обучение идет по двум специализациям (что было связано с более поздним, по сравнению с железнодорожным, развитием речного транспорта республики). В начале 1970-х гг. отмечено 5 различных специализаций, а в начале 1980-х гг. – только одна основная специализация (судовождение на внутренних водных путях с правом эксплуатации судовых силовых установок).

Экстраполируя данные о специализации учащихся транспортных техникумов Коми АССР на другие регионы Европейского Севера России, можно сказать следующее. Вероятно, в техникумах, готовивших специалистов для железнодорожного транспорта Вологодской и Архангельской областей и Карельской АССР и Мурманской области, кроме перечисленных, были и другие специализации, связанные с наличием на их участках железных дорог электровозной тяги. В

Коми АССР этого не было. А специализации речных училищ в Архангельской, Вологодской областях и Карельской АССР были таким же, как и в Коми АССР.

Таким образом, благодаря полученным данным из статистических сборников рассматриваемых регионов и архивным материалам впервые удалось комплексно рассмотреть динамику изменения подготовки специалистов для транспортной системы Европейского Севера СССР в 1950-х - 1980-х гг. Кроме того, мы проследили динамику изменения количества обучающихся в двух транспортных техникумах Коми АССР, выявили взаимосвязь между развитием транспортной системы изучаемого региона и подготовкой специалистов среднего звена для двух основных видов транспорта в республике – железнодорожного и речного, отметили изменения в видах и количестве специализаций учащихся техникумов.

### **Список литературы и источников**

1. Бархатова С.В. Подготовка и состав специалистов высшей и средней квалификации в Карелии в послевоенные годы (1945 - 1960) / препринт доклада на заседании Ученого совета Института языка, литературы и истории 29 декабря 1988 г. Петрозаводск, 1988.

2. Безносиков Я.Н. Развитие народного образования в Коми АССР. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1973

3. История Коми с древнейших времен до современности. Т. 2. – 2-е изд., испр. и доп. Сыктывкар: ООО «Анбур», 2011. 688 с.

4. Мацук А.М. Подготовка кадров в Ухтинском техникуме железнодорожного транспорта в Коми АССР (1944-1990 гг.) // Урал индустриальный: Бакунинские чтения. Индустриальная модернизация Урала в XVIII – XXI вв. В 2-х томах. Т. 1. Екатеринбург, 2014. С. 428-431.

5. Полтавская Г.П., Бойков В.К., Гагиева А.К. Кооперативное образование в Республике Коми. Сыктывкар: РИО СФ ОУ ВПО ЦС РФ "МУПК", 2005. 322 с.

6. Мацук А.М. Развитие системы среднего специального образования на Европейском Севере России в 1920-е – 1980-е годы: динамика количества техникумов и числа учащихся // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. № 4 (28). 2014. С. 46 – 73

7. Мацук А.М. Развитие угольной, нефтяной и газовой промышленности в Коми АССР и подготовка технических кадров в 1950–1980-е гг. // Вестник института геологии Коми научного центра Уральского отделения РАН. 2014. № 4 (232). С. 20-24